

GAS NATURALE

ROMA 10 APRILE 2014

Olt: Gnl Livorno strategico anche per bunkeraggio

La società alla conferenza nazionale sul Gnl: "Infrastruttura essenziale per Italia e Mediterraneo"



In attesa di ottenere il sigillo di strategicità dal Mse (**QE 31/3**), Olt Offshore insiste sul ruolo di "infrastruttura essenziale per l'avvio e lo sviluppo del mercato del gas naturale liquefatto utilizzato come combustibile pulito per il trasporto marittimo e stradale in Italia e nell'area del Mediterraneo" del Gnl di Livorno.

Questo, sottolinea una nota, è quanto è emerso dalla prima sessione di lavori della 2° Conferenza sul GNL, promossa da Symposia e WEC-World Energy Council Italia, in programma oggi e domani a Roma.

"L'impianto di Livorno - ha rimarcato l'azienda - presenta due indubbi vantaggi. Per la sua conformazione, infatti, il rigassificatore ha tutte le carte in regola per rappresentare una potenziale struttura di bunkeraggio di Gnl, che potrà essere scaricato da navi metaniere con una capacità di trasporto massima fino a 155.000 metri cubi. Attraverso minimi interventi progettuali sul Terminale, l'impianto Olt potrà ricevere piccole navi metaniere, che saranno in grado di caricare i quantitativi necessari di Gnl per l'approvvigionamento di strutture di rifornimento nei porti del

Mediterraneo".

Entro il 2014 saranno messi a punto dalla Ue i requisiti standard per richiedere le autorizzazioni e le certificazioni necessarie. "Inoltre - ha proseguito l'azienda - il Terminale Olt si trova in una posizione strategica nell'area del Mediterraneo ed è ben collegato con i principali scali commerciali". Proprio nei porti, infatti, potranno sorgere delle vere e proprie "stazioni di servizio" presso le quali avranno la possibilità di fare rifornimento sia le imbarcazioni sia i mezzi terrestri alimentati a Gnl.